COURRIER A.A.S.M. 76

NUMERO 53

JUIN 2010

Remerciements :

- Un grand merci à toutes les personnes qui ont eu la gentillesse de m'envoyer leurs articles, je pense notamment à :

- Jean-Paul MORIN,
- Philippe LEFEBVRE,
- Sandrine BLONDEL,
- Jean-Louis COSSON,
- Bénédicte PATOUREAUX,
- Yoan FEUGNET.

- Un grand merci également à Philippe MULOT pour son aide technique, ainsi qu'à Patrick Selle pour son attention toute particulière à la bonne présentation de ce journal.

Je vous rappelle que le journal ne peut exister que par votre volonté. Voici mes coordonnées pour l'envoi de vos futurs articles :

Marie-Hélène MIGNOT
772 le tour du creux
76690 FONTAINE LE BOURG
Mail : mhmignot@orange.fr

EDITO

A nouveau bureau nouveau fonctionnement.
Comme vous le savez tous, le bureau a été profondément remanié suite aux élections tenues lors de notre dernière assemblée générale. Après ces quelques mois de Présidence, je voudrais dans ce premier éditorial revenir sur quelques engagements qui avaient été pris. Tout d'abord celui :

- D'une nouvelle gouvernance par commissions ouvrant à toutes les pratiques et pratiquants de notre discipline une représentation permettant de faire remonter et prendre en compte les besoins et les spécificités de chaque activité.

- Plus d'infos : quatre flash info

« Choses promises choses mises en œuvre » : les quelques mois qui viennent de s'écouler ont permis d'apprendre à travailler efficacement au sein du bureau. L'engagement réel de chacun et le retour à une grande sérénité de fonctionnement par l'instauration d'un dialogue ouvert porte déjà ses fruits et je m'en réjouis !

Un vade-mecum de l'organisateur de randonnée, un vade-mecum de l'organisateur de concours ont été rédigés par Philippe Lefebvre après dialogue et concertation. Ceux-ci permettent de structurer la démarche d'organisation avec un canevas détaillé, d'informer des responsabilités et devoirs de chaque organisateur et bénévole : merci à Patrick Selle d'avoir su coordonner le passé et l'avenir.

Des actions en faveur des jeunes meneurs ont été réalisées, à la fois à travers leur participation aux stages hivernaux de formation et par la mise en pratique des acquis en leur réservant une épreuve spéciale lors du concours de Tourville les Ifs. Merci à Jean-François Thibaudeau, Sabine Guérin et Gérard Homont chevilles ouvrières de ce succès.

Cette ouverture permettra à ces débutants d'atteindre les galops nécessaires pour participer à d'autres épreuves.

Des actions de formation au menage de compétition développées en 2009 par la commission compétition ont été poursuivies avec succès cet hiver. Malgré les aléas météorologiques, des intervenants diplômés ; Fabrice Martin et Mikaël Sellier ont pu faire partager leur expérience et leur savoir. Merci pour leur participation.

- Merci à Marie-Hélène Mignot d'avoir dépouillé l'enquête effectuée en 2009 qui n'avait pas été exploitée par l'équipe précédente. Les informations qui en découlent guideront nos réflexions.
- Merci aux membres du bureau qui donnent de leur temps, de leur travail et de leur énergie.
- Merci aux organisateurs et à leurs bénévoles.
- Merci à Catherine CODEVELLE, sa randonnée agréable et conviviale a fait le plaisir des participants.
- Merci à Gilles NEVEU qui a su profiter du magnifique cadre de la forêt de Forges les Eaux pour attirer des meneurs de tout âge et de tous les niveaux.
- Merci à Yann et Carole LATOURTE pour l'organisation et le cadre du concours de Tourville les Ifs.
- Merci à J.F THIBAUDEAU qui orchestre toutes ces manifestations avec une très grande disponibilité et un très grand professionnalisme.
- Merci à Jean-Paul Morin pour ses nombreux articles toujours très colorés.
-Merci à Brigitte Blandel mémoire de notre association qui discrètement reste à mes côtés pour me conseiller et m'épauler.

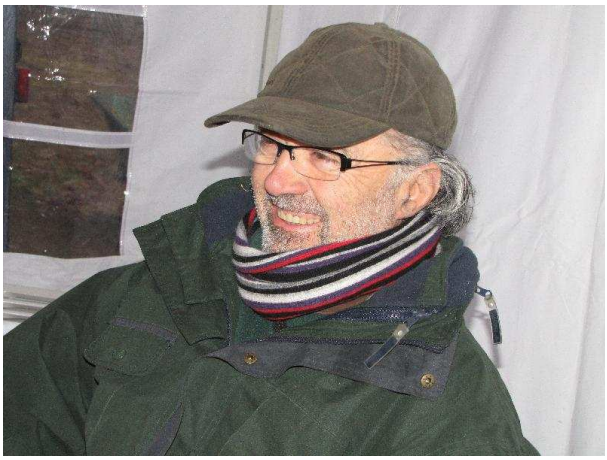
Cinq mois, c'est à la fois long et court. Cela permet d'initier le changement, de structurer un nouveau mode de fonctionnement, de répartir les rôles, de mettre en place le dialogue et l'écoute de chacun. C'est dans cet esprit que le bureau souhaite poursuivre son action. Prochain chantier à initier, la révision des statuts dont une nouvelle mouture sera proposée lors de notre prochaine assemblée générale.
Bonne continuation et bon épanouissement dans la pratique de notre passion équestre.

Amicalement

Didier CRESSENT

Les 29 et 30 décembre, Stage de formation organisé par la commission Compétiteurs de l'Association d'Attelage de Seine-Maritime.

Maîtres d'oeuvre de ces journées, Emilie Dutartre et Edouard Morichon, avec la complicité de Jacques Loue qui a mis à notre disposition ses installations situées à Saint Nicolas de Bliquetuit, manège couvert pour le travail à pied, carrière en sable pour le travail attelé et boxes en dur pour la nuit.



Emilie, aux petits soins de tous… café croissants, tartiflette, tartes, gâteaux au chocolat..., planification, rigueur des horaires.

Edouard pour la logistique technique, entretien de carrière, hersage du soir, hébergement,…

Comme intervenant, Michael Sellier, à l'oeuvre de 8 heures du matin à 19 heures le soir alternant le travail à pied dans le manège et le travail attelé dans la carrière, a prodigué sans compter conseils éclairés et encouragements aux meneurs qui étaient bien souvent venus avec de jeunes chevaux.

Quelle satisfaction pour tous de ressentir les progrès de leur équipage au fil du travail, Michael étant tantôt à pied, tantôt derrière dans la voiture pour le ressenti des sensations tantôt aux guides pour corriger les attitudes… Que d'enseignements pour chacun, meneurs, spectateurs, auditeurs libres…

Christian Derrey et ses deux comtois

Dany Prestaux notre Champion de France 2009 à 1 poney

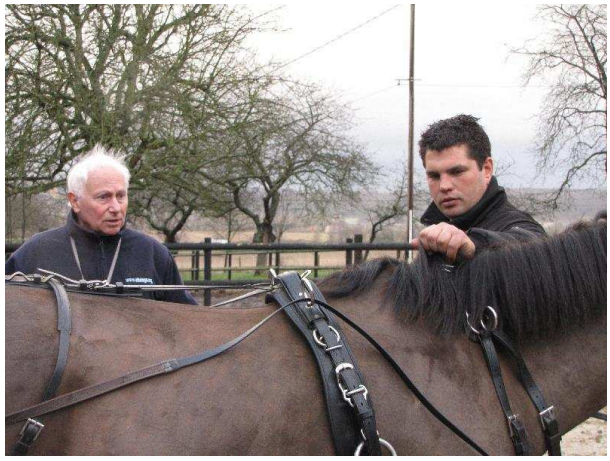
Emilie Dutartre et son nouveau poney

Frédéric Vauquier aux guides de Prince Claire et Marie Vauquier

Gérard Homont transmet les bonnes manières à ses petites filles Jeanne et Marie aux guides de Mullan

Jean-Paul Morin aux guides d'Oyonnax expérimente son dispositif de caméra sur casque…

Vous pourrez apprécier la qualité des conseils dispensés par Michael Sellier et voir les actions/réactions en temps réel.



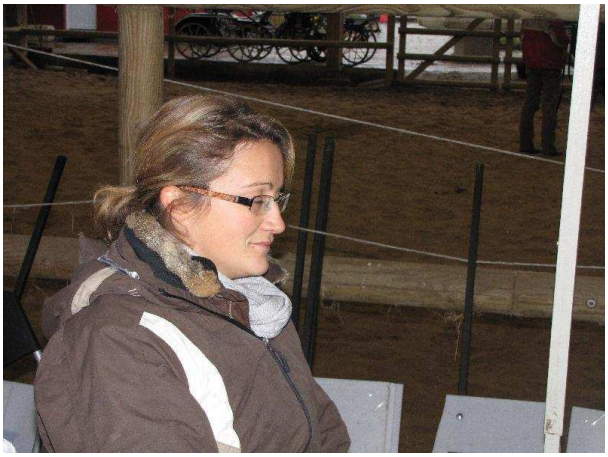
La visite amicale de Jean-Claude Grognet aux guides du poney d'Emilie puis en grande discussion avec Michael entre deux prises de vues …

Edouard aide son père Yves à atteler Sastot, un produit de l'élevage familial. Cela faisait plaisir de voir Yves radieux aux guides de Sastot. Nul doute que le bonheur sera très bientôt au bout des guides !

Sylvia en maman attentionnée ne laissera pas la sécurité de coté. Jeanne et Marie seront bien casquées… !

Tous adeptes de ce spectacle de qualité

Enfin, la convivialité ne fut pas un vain mot… ! Nous avons même eu la visite de notre Président Didier Cressent venu partager la fin de l'après midi et la soirée de mardi en compagnie de Maryse. Il a pu apprécier le travail et la dextérité des plus jeunes aux guides de leurs poneys shetland. Mes plus plates excuses à Didier de ne pas avoir immortalisé sa visite ni le partage du premier magnum de Champagne présidentiel...



Marion (sellerie Tandem), l'élue espoir d'attelage.org nous a honoré de sa présence, quant à Marie Vauquier, bon nombre d'entre nous nous accordons à penser au vu de ses évolutions que nous tenons là une graine de championne…
En conclusion, un stage très réussi avec une météo relativement clémente qui a permis au plus grand nombre des participants de travailler à l'abri ou entre les averses intermittentes.
C'est la deuxième fois qu'un stage de formation était organisé chez Jaques Loue. Nous caressons tous l'espoir de pouvoir revenir l'année prochaine.

Stage de Formation organisé par la Commission « Compétiteurs » à Saint Nicolas de Bliquetuit aux Ecuries de la Tempérance 19-20-21 février 2010

Pour la deuxième fois cet hiver, Jacques Loue avait mis à disposition de l'AASM ses installations pour permettre à Emilie Dutartre et Edouard Morichon d'organiser un deuxième stage de travail hivernal avec comme intervenant Michael Sellier, dont la première intervention pendant la trêve des confiseurs avait été appréciée de tous les participants.

De nouveau, le travail à pied était au programme, l'occasion de pouvoir constater les progrès accomplis depuis Noël, de mesurer l'étendue du travail restant à effectuer et de parfaire nos savoir-faire… !
Pour le dressage, la nouvelle reprise Amateur était à l'ordre du jour… Michael nous en fit répéter les principaux éléments et nous détailla les pièges à éviter, la gestion des transitions, et les points que les juges auraient grande facilité à prendre en compte dans leurs évaluations. De l'avis de tous, cette nouvelle reprise est intéressante et est une excellente préparation à la transition vers le plus haut niveau, avec l'introduction du galop sur des cercles de 40 m.

La carrière en herbe récemment dressée de 100 m par 40 m résista parfaitement au travail soutenu, cela malgré une météo dont les caprices ne nous placèrent pas à l'abri d'averses de grêle, de neige et de pluie le samedi après midi, les cieux ayant été plus cléments le dimanche.

Comme à Noël, les plus jeunes meneurs ont trouvé leur place dans ce stage à l'instar de Marie et Claire Vauquier et de Jeanne coachées respectivement par Frédéric d'une part et Gérard d'autre part. Là encore, les progrès sont intéressants, la jeune classe va très vite pouvoir émerger et participer en concours Club.

La convivialité était bien sur de mise, Christian Derrey nous ayant ouvert les portes de sa propriété d'Hauville pour une très agréable soirée avec un excellent dîner dignement arrosé pour le plaisir de tous.

Ce stage se termina pour tous avec le sentiment d'avoir progressé et engrangé les bases de la stratégie d'entraînement pour arriver sur le paddock d'Evreux dans les meilleures conditions physiques et techniques.

Un grand merci à Jacques Loue dont les installations permettent d'assurer un travail hivernal de qualité quels que soient les caprices de la météo, et à Emilie et Edouard pour leur investissement personnel dans cette organisation très réussie.

Jean-Paul MORIN

STAGE DU 7 MARS 2010
BLANGY SUR BRESLE

Le vent glacial n'a pas réussi à décourager les 6 stagiaires venus au manoir de fontaine de Blangy sur Bresle, stage organisé par la famille Lefebvre avec comme intervenant Fabrice Martin.

Individuellement chaque attelage a travaillé la nouvelle reprise de dressage amateur, attentif aux conseils de Fabrice.

(André Vasseur) (Dany Prestaux)

L'après-midi par un jeu de quilles, le travail consistait à travailler le dressage vu le matin, ainsi que le passage de portes en maniabilité ou marathon.

(Fabien Guillemarre) (Alain Bary)

La journée se termina autour d'un café et un débriefing ou les stagiaires ont posé quelques questions à Fabrice.

(François André) (Aurélie Lefebvre)

Philippe LEFEBVRE

Association d'attelage de seine Maritime
Stage du 28 mars 2010
Blangy sur Bresle

Six attelages étaient présents pour le deuxième stage de l'année 2010 organisé au manoir de Fontaine de Blangy sur Bresle par la famille Lefebvre.

Comme pour le premier stage Fabrice Martin était l'intervenant.
Nous avons travaillé sur la nouvelle reprise de dressage Amateur pour les attelages qui se préparent pour le concours d'Evreux les 2/3/4 Avril. Jane Mulot et Aurélie Lefebvre jeunes meneuses de l'association et Dany Prestaux champion de France 2009 en poney solo Elite.

Les autres attelages ont travaillé des figures de dressage selon les besoins de chacun (Philippe Mulot, François Dabon et Anicet Lancien).

La météo nous annonçait un temps maussade, heureusement pour nous, il lui arrive de se tromper et nous avons pu évoluer sans trop de perturbation. Tous sont repartis satisfaits de ce stage et Fabrice a apprécié les progrès et la volonté de réussir de nos meneurs.

Un grand merci à tous ceux qui ont contribué à l'organisation et à la convivialité de l'accueil au cours de ce cycle hivernal qui fut un succès aux dires des participants. Rendez vous est pris à Evreux pour les meneurs d'Attelage Compétition 76, qui sera l'occasion de faire le point et d'exprimer au mieux les acquis du travail hivernal sur ce premier concours de la saison.

Philippe LEFEBVRE

Un diplôme d'exception

Fabrice Martin, sportif de Haut Niveau à la Fédération Française d'Equitation entre dans le cercle restreint des titulaires du brevet d'instructorat d'équitation.

Ayant suivi depuis 1 an à l'Ecole Nationale d'Equitation la formation adaptée réservée aux athlètes de Haut Niveau, Fabrice Martin directeur du centre équestre « Cavale Merens » de Cany Barville, vient d'obtenir le précieux « Sésame » d'Instructorat d'équitation plus connu sous l'acronyme de BEES 2ème degré. Avec les spécialités de Dressage, CSO, et Cross, disciplines du concours complet monté, mais aussi et de façon plus originale dans la région Haute-Normandie les trois disciplines spécifiques à l'attelage (dressage, maniabilité et marathon) qu'il enseigne aussi de longue date au Centre Equestre de la « Cavale Mérens », l'un des six centres équestres en France qui ont accédé depuis 2008 au label « Ecurie de Compétition d'Attelage » décerné par la Fédération française d'équitation.

Après un bilan de compétences favorable obtenu en janvier 2009, cette formation s'est déroulée sous la responsabilité d'Arnaud Boiteau, professeur à l'ENE, Ecuyer du Cadre Noir de Saumur, au palmarès prestigieux : Champion Olympique de concours complet en 2004, Champion d'Europe 2003, 2005, 2007 et de Eric Leclerc Directeur des formations à l'ENE.

En tant que mémoire de ce diplôme, Fabrice Martin a réalisé un dossier de plan de formation du BPJEPS (Brevet Professionnel de la Jeunesse et de l'Education Populaire Sportive). A travers la soutenance de ce mémoire et l'entretien qui s'en est suivi, il est clairement apparu que la solide expérience professionnelle de formateur en Centre Equestre acquise depuis des années par Fabrice Martin, ainsi que son expérience personnelle dans la pratique sportive au plus haut niveau ont été des atouts majeurs de son succès à cet examen convoité.

Parallèlement à cette formation, Fabrice Martin prépare activement la saison d'attelage à 4 chevaux avec en point de mire une sélection pour les championnats du monde à 4 chevaux qui se dérouleront à Lexington aux USA dans le Kentucky fin septembre 2010 aux cours des jeux équestres mondiaux. Le nouvel attelage mis en route l'an dernier fonctionne bien. Il est actuellement 3ème meneur national avec son nouveau team. Les réglages et le menage s'affinent avec le travail hivernal, même si les frimas de cet hiver un peu exceptionnel ne facilitent pas toujours la tâche. Tous les meneurs de Seine Maritime, qui ont très souvent bénéficié des conseils de Fabrice Martin en formation ou en stages, caressent l'espoir de voir leur Maître porter hautes nos couleurs nationales de l'attelage à quatre chevaux lors de ce grand rendez vous.

Fabrice Martin, homme de cheval, travailleur acharné, rigoureux tant dans sa pratique sportive personnelle que dans la formation qu'il dispense, réel moteur du développement de la pratique de l'attelage de compétition en Haute Normandie, ne cachait pas sa joie et sa satisfaction d'être entré dans le cercle restreint des Instructeurs. Un plus évident pour son Centre Equestre puisque à l'échelle nationale moins de 5 à 6 % des centres équestres peuvent se prévaloir de l'intervention régulière de formateurs instructeurs de ce niveau permettant une formation adaptée à l'aide d'une cavalerie adaptée pour la pratique et l'éducation du cavalier et du meneur débutant jusqu'à celle des cavaliers et meneurs sportifs au plus haut niveau.
Nous aurons l'occasion de revenir sur l'attelage Seino-Marin avec la reprise de la saison de compétition à la fin du mois de mars.

Jean-Paul MORIN

Concours National d'Attelage EVREUX les 2,3 et 4 avril 2010

Les meneurs de l'association d'Attelage de Seine Maritime obtiennent de bons résultats.
Le week-end de Pâques a vu se dérouler le premier grand concours national d'attelage en région Normandie pour la saison 2010 sur l'hippodrome de Navarre. Il s'agissait de la seizième édition de ce concours.
La météo fut loin d'être clémente pour les participants, pluie, grêlées, averses orageuses associées à des températures bien fraîches pour un début avril ont fait subir une rude épreuve aux concurrents et à leurs équidés. Il en fallait plus pour dissuader les participants qui ont donc participé aux épreuves de dressage le vendredi, de marathon le samedi et de maniabilité le dimanche sacrifiant ainsi au rituel du concours complet d'attelage.
Après l'excellente performance réalisée au concours de Lignières par Fabrice Martin, celui-ci a survolé les débats à Evreux terminant premier de ce concours en catégorie Pro à quatre chevaux avec plus de 30 points d'avance sur Anthony Horde brillant deuxième de cette catégorie.

En catégorie Pro à 1 cheval, Louise Georges, meneuse junior termine à une excellente cinquième place, derrière des meneurs très expérimentés comme Anne Violaine Brisou et Michael Sellier tous deux membres de l'équipe de France Championne du monde 2009. Cette jeune meneuse formée à la Cavale Merens s'octroie même le plaisir d'une maniabilité sans faute dans le temps. Elle représente l'un de nos espoirs régionaux pour le plus haut niveau.
En catégorie amateur paire élite, Fabien Guillemare, meneur de Le Caule Sainte Beuve près d'Aumale termine à une brillante troisième place, devançant ainsi Didier Cressent meneur de Réalcamp et néanmoins Président de l'Association d'attelage de Seine Maritime qui termine cinquième de cette catégorie.
En catégorie amateur Solo Elite, David Guérin, meneur de la Cerlangue termine à une excellente deuxième place à trois points de Marion Vignaud meneuse de grand talent qui avait fait le déplacement de Bourgogne après avoir remporté le concours de Lignières en Berry dans cette même catégorie.
En catégorie amateur poney Paire Elite, André François, meneur de La Feuillie, termine à une logique troisième place
En catégorie Amateur Poney solo élite, Dany Prestaux meneur de Blangy sur Bresle, champion de France 2009, remporte cette épreuve vainqueur incontesté de l'épreuve de dressage et de l'épreuve du marathon. André Vasseur meneur de Blangy sur Bresle, terminera quatrième, Bérangère Cressent meneuse de Réalcamp, âgée de quatorze ans concourant pour la première fois dans cette catégorie terminera cinquième, devançant Christophe Duclos, Jane Mulot et Aurélie Lefebvre tous trois meneurs de l'AASM.
En catégorie cheval de trait en paire, Catherine Récher, l'élégante meneuse de Grandcamp s'offre une magnifique victoire avec ses deux fidèles cob normands.
Enfin en catégorie cheval de trait solo, Gérard Homont meneur de Saint Aubin de Crétot termine quatrième de sa catégorie.
Un excellent début de saison pour les seize meneurs d'attelage compétition 76 engagés dans ces différentes épreuves
Prochain rendez vous pour les meneurs d'Attelage Compétition 76, au Château de Tourville les Ifs pour un nouveau concours national d'attelage les 24 et 25 avril prochains.

Jean-Paul MORIN

Si Tourville les Ifs m'était conté…

Quel beau concours dans le site mis à notre disposition par Carole et Yann Latourte propriétaires des lieux. Comme l'année dernière une superbe météo, fraîche le matin mais très ensoleillée et agréable en journée.
Vendredi les jeunes chevaux évoluaient en concours SHF avec un excellent niveau de prestation dans les trois catégories démontrant la très bonne préparation à ces épreuves tant de par la qualité des équidés présentés que par la qualité du menage de ces jeunes équidés qui pour certain n'avaient connu qu'un mois de travail dans les brancards.
Samedi le dressage du concours amateur emporté de « main de maîtresse » par la très élégante Marion Vignaud meilleure dressage toutes catégories, ce qui lui vaudra la remise du traditionnel Louis d'or dotant le meilleur dressage de la compétition. Marion n'en resta pas sur ce succès, réalisant la meilleure maniabilité et le meilleur marathon dans la catégorie 1 cheval. Il faut dire que l'école du menage et la qualité du coaching aux attelages de l'Yonne n'est plus à démontrer…

Une superbe ambiance lors de la remise des résultats du dressage et de la maniabilité suivi d'un cocktail dînatoire dont Carole Latourte et l'association Crins des Ifs ont le secret. Un moment apprécié de tous
L'ensemble des obstacles du marathon avait été dessiné tirant parti des éléments naturels du parc arboré du château. Un tracé le plus souvent ouvert et roulant associé à quelques options courtes plus techniques. De quoi permettre l'expression des qualités de menage et de gestion des équidés. Un nouvel obstacle (N°2) a été aménagé cette année autour du magnifique chenil en cours de restauration, au centre duquel un puits donnant sur l'ancienne rivière souterraine permet encore de puiser l'eau. A voir dans les vidéos de l'obstacle 2.
Quelques retournements sans gravité sont venus ponctuer ce marathon, avec des équidés montrant à chaque fois des qualités de calme et de patience pendant la remise en ordre. Ces évènements sont venus rappeler à tous que notre sport n'est pas dépourvu de quelques risques…
La fête fut vraiment une réussite pour toutes les épreuves Club et Amateur. Mais elle fut encore plus belle pour la compétition des cinq jeunes meneurs de moins de quinze ans à qui l'occasion a été donnée grâce à la complicité de Jean-François Thibaudeau sur la demande de Didier Cressent Président de l'AASM de se confronter sur les trois épreuves du concours complet d'attelage avec dressage, maniabilité et obstacles de marathon et ainsi de faire comme les plus grands. Difficile de savoir qui des jeunes concurrents, des parents et ou grands parents étaient les plus fiers de cette prestation et qui des jeunes meneurs et du Président étaient les plus heureux du succès de cette épreuve qui s'est déroulée avec sérieux, motivation et application.

Nul doute qu'une telle opération de motivation des plus jeunes et de leur entourage sera répétée pour le bonheur de tous et le succès de cette pépinière.

La brochette des officiels du concours….

Un grand merci à eux et à tous les bénévoles qui leur ont été associés lors des préparatifs et tout au long de ce week-end pour une organisation très réussie.

Le mot de Yann Latourte qui rappela que notre présence et les bénéfices de l'opération que l'association Crins des Ifs co-organisatrice du concours permettront de contribuer au financement d'une voiture d'attelage avec accès pour handicapés.

Le mot du Président revenant sur les petits soucis d'alimentation électrique de la nuit de vendredi à samedi et le relatif inconfort généré par cet aléa technique, avant de se féliciter du bon déroulement et du très bon esprit de cette compétition.

La proclamation des résultats par Jean-François Thibaudeau la cheville ouvrière de l'organisation du concours, attentif aux cotés de Patrick Selle à la bonne mise en place et à l'excellente prise en compte de la sécurité des meneurs et de leurs équidés tout au long de cette manifestation

L'heure des récompenses pour les plus jeunes et les félicitations du président

Enfin, une mention toute spéciale pour Michael, dans le rôle de coach des attelages de l'Yonne, mais aussi plein de bonne humeur en faisant sa « tête de cône » aux cotés de Marion…
A l'année prochaine pour une nouvelle édition.

Jean-Paul MORIN

Premier Grand Concours pour cinq jeunes meneurs

Le merci spontané heureux et éloquent des enfants, reflétait leur grande joie, leur bonheur et leur fierté d'avoir fait comme les grands.

Quoi de plus pour combler les organisateurs et les juges…….

Parmi tous les remerciements reçus des parents d'enfants ayant effectué leur premier concours à TOURVILLE LES IFS, nous avons été très touchés par cette lettre de la maman de Jeanne.

Bravo pour ce petit moment de tendresse.

Didier Cressent

« Bonjour.
Je voulais vous remercier de la part de Jeanne pour ce moment si important pour elle.

Merci pour ce jour où Mulan est arrivé dans son quotidien.
Merci pour les longs moments passés avec elle à lui apprendre, à lui expliquer, à l'aider, ...
Merci de lui avoir permis de vivre cela.
Merci de lui avoir permis de montrer qu'elle était capable de prendre la responsabilité d'un poney et surtout d'un groom !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
Merci de lui avoir permis de s'endormir avec milles images dans la tête.
Merci pour vos encouragements.
Merci pour vos compliments.

Et enfin un grand merci à Mulan de lui permettre de vivre cette aventure (merci à Gérard de transmettre).

Les photos ci-dessous me permettent de garder en mémoire la concentration (mêlée d'appréhension) et puis enfin la joie que nous avons pu lire sur son visage pendant ces deux jours.

Merci, merci, merci.

En espérant que ce message vous renforce dans votre détermination pour la promotion de l'attelage.

Bonne soirée. »

1ere photo : concentration avant l'épreuve

2ème photo : la joie de la réussite

Randonnée en forêt de Brotonne chez Catherine Codevelle
Le dimanche 2 mai 2010 à Tocqueville

Première randonnée de la saison, avec une superbe journée en forêt de Brotonne organisée avec brio par Catherine Codevelle.

Après un accueil des plus sympathiques, café et brioche, nous avons pu découvrir le parcours de la matinée, 22 Kms en forêt de Brotonne.

6 attelages et 5 cavaliers ont pu apprécier l'immensité de cette forêt et sa beauté d'arbres centenaires.

Après une pluie abondante dans la nuit, la forêt nous accueillait avec une petite odeur inattendue de mûres sauvages qui égayait nos papilles. Pas besoin d'être nombreux pour passer une bonne journée, chacun profitait de ce moment, en découvrant des petits sentiers remplis de flaques d'eau qui firent le bonheur des meneurs.

A 11h, Catherine nous attendait avec une petite collation, qui nous permit de continuer notre visite de la forêt accompagnés par les cavaliers.

Après cette formidable balade matinale nous sommes rentrés vers 14h pour prendre notre repas champêtre tous ensemble dans une ambiance conviviale.

Un grand merci pour cette belle journée à Catherine pour son accueil ainsi qu'à ses bénévoles qui nous ont permis à nous meneurs ainsi que cavaliers de pouvoir profiter de cette balade sans soucis.

A renouveler très rapidement... que du bonheur

Sandrine Blondel

Reportage à Forges les eaux

Le 9 mai dernier se déroulait à Forges Les Eaux un concours Amateur et club organisé par Gilles Neveu et l'association d'attelage de Seine Maritime.

Malgré un soleil jouant à cache-cache avec les nuages et des températures digne d'un mois de mars, les 34 équipages se sont réunis dans un cadre magnifique : Le bois de l'Epinay.

Loïc BOUSSARD

Pour la deuxième année consécutive, les épreuves de dressage, de maniabilité et de marathon se sont déroulées dans une ambiance sérieuse mais conviviale.

Philippe MULOT

Les spectateurs présents sur le site ont assisté à un formidable spectacle, appréciant les belles allures de nos équidés favoris et la difficulté des obstacles.

Dès 8 heures 30, le premier équipage s'est présenté dans l'une des deux carrières de dressage mises en place. Grégory BARDIN et Carole PECQUERY sont sortis en tête du classement de cette épreuve avec brio.

Hervé NOYON

Il s'en suivit une maniabilité comptant 16 portes sur un terrain rapide assez dur. Une mention spéciale à Mme Christine RENEAUX, grand vainqueur de cette épreuve.

Bérengère CRESSENT

Enfin, en début d'après midi après une pause déjeuner bien méritée pour tout le monde, le marathon a ravi spectateurs et concurrents.

C'est généralement une épreuve spectaculaire et très appréciée avec ses nombreux obstacles, joliment décorés. L'habileté des meneurs et l'agilité des chevaux a offert au public de sublimes images qui resteront dans le souvenir des forgions.

Yoan FEUGNET

CANALISER LES COULOIRS ET DELIMITER LES CARRIERES ET LES OBSTACLES EN TOUTE SECURITE

La circulation des attelages et du public est matérialisée par des cordes tendues sur des piquets. En cas de fugue d'un cheval, ces cordes très résistantes peuvent causer des blessures graves.

Photo 1 : Corde à balle carrée de 4 mm résistant à plus de 400 Kg.

L'Association propose l'aménagement de « fusibles » le long des cordes pour fournir des points de rupture en cas d'accident.
Les cordes de polyéthylène utilisées pour lier les balles carrées de foin ou de paille peuvent être coupées à la demande devant leur très faible coût. Tous les supermarchés de bricolage vendent des chaînes plastiques de signalisation.

Photo 2 : Maillon « fusible » coupé, en place sur la corde

Les mailles sont coupées à la scie à métaux au milieu de leur longueur (voir photo 2). Les cordes sont attachées à chaque extrémité par un double noeud.

Photo 3 : Maillon proche de la rupture à 50 Kg de tension

En cas de tension très forte, le maillon s'ouvre et casse libérant la clôture. (rupture à 50 Kg de tension).

Ces anneaux, de couleur blanche, restent en harmonie avec les cordes et sont peu visibles. Les « Rubalise » de chantier manquent d'esthétique (barres rouges et blanches), volent facilement au vent, nécessitent de nombreux piquets pour les stabiliser et cassent à la simple traction manuelle (rupture à 8 Kg de tension).

Photo 4 : Rubalise vole au vent et de rompt dès 8 Kg

Quels piquets utiliser

Les piquets fabriqués il y a longtemps sont en acier et pourraient présenter également un danger en cas d'accident d'un attelage livré à lui-même.

Tout le monde connaît les piquets plastiques blancs de clôture électrique. Ils sont esthétiques sur un terrain par leur couleur blanche.

Cependant, ils sont plus fragiles, parfois difficile à enfoncer dans un sol dur et moins rigide.

L'équipement d'un tel matériel demande un investissement et un coût de maintenance plus élevé par la casse incontournable de certains piquets.

Ces dispositifs allègeraient la remorque par rapport aux grosses cordes actuellement mises à disposition (près d'un Km) et une centaine de piquets en acier.

Jean-Louis COSSON

Le cheval au temps de Madame BOVARY

Ces dernières années, j'ai enseigné à l'école de Ry, ce qui m'a permis de découvrir cette charmante commune d'environ 600 habitants dans la vallée du Crevon. Si vous passez dans la région n'hésitez pas à vous y arrêter !
Flaubert y a situé son roman *Madame Bovary* (que l'on retrouve dans le nom de son héroïne).
En effet, ce village a reconnu sans peine sa « rue longue d'une portée de fusil et bordée de quelques boutiques »
D'ailleurs Delphine Delamare, enterrée près de l'église, avait vécu à Ry une histoire similaire à celle de Madame Bovary (vie tumultueuse, dettes, décès dans de tragiques circonstances)
Tout cela m'a donné envie de relire *Madame Bovary.*
Il y a peu de rapport me direz-vous entre cette œuvre littéraire et la passion qui nous anime, et pourtant au fil de ma lecture je me suis aperçue que les chevaux sont présents en filigrane tout au long du roman car ils font partie de la vie quotidienne du XIXème siècle. Flaubert est maître dans l'art de la description et il nous livre de précieux renseignements sur les chevaux et l'attelage à cette époque. J'ai donc relevé à votre intention tous les passages susceptibles de vous intéresser.

Dans un premier temps nous verrons les différents types de voitures que l'on rencontrait puis nous évoquerons les incidents qui pouvaient se produire ainsi que l'inconfort de certains voyages.

Les différents types de voitures :

Lors du mariage de Charles et Emma où l'on resta seize heures à table, où l'on recommença le lendemain et un peu les jours suivants, les quarante-trois convives arrivent ainsi :
« Les convives arrivèrent de bonne heure dans des voitures, carrioles à un cheval, chars à bancs à deux roues, vieux cabriolets sans capotes, tapissières à rideaux de cuir et les jeunes gens des villages les plus voisins dans des charrettes où ils se tenaient debout, en rang, les mains appuyées sur les ridelles pour ne pas tomber, allant au trot et secoués dur. »

Charrettes des mareyeurs.
Emma s'ennuie dans son village, elle rêve d'aller à Paris
« La nuit, quand les mareyeurs, dans leurs charrettes, passaient sous ses fenêtres en chantant la Marjolaine, elle s'éveillait ; et, écoutant le bruit des roues ferrées qui, à la sortie du pays, s'amortissait vite sur la terre :
« Ils y seront demain ! » se disait-elle.[à Paris]

Gravure Adam

Et elle les suivait dans sa pensée, montant et descendant les côtes, traversant les villages, filant sur la grande route à la clarté des étoiles. »

Landau plutôt minable :
« Enfin, au fond de la place, parut un grand landau de louage, traîné par deux chevaux maigres, que fouettait à tour de bras un cocher en chapeau blanc….[…] et les deux rosses accouplées, se dandinant sur leur chaînette, arrivèrent au petit trot devant le péristyle de la mairie. »

Tilbury : comble du chic
Cette voiture fait rêver Emma
« Tout à coup, un tilbury bleu passa au grand trot sur la place…..Emma l'avait reconnu à la lueur de ses lanternes qui coupaient comme un éclair le crépuscule. »
« Emma taisait quantité de ses extravagances, telle que l'envie d'avoir, pour l'amener à Rouen, un tilbury bleu, attelé d'un cheval anglais, et conduit par un groom en bottes à revers. »
« « Gare ! » cria une voix sortant d'une porte cochère qui s'ouvrait.
Elle s'arrêta pour laisser passer un cheval noir, piaffant dans les brancards d'un tilbury que

conduisait un gentleman en fourrure de zibeline… La voiture s'élança et disparut. »

Boc que l'on essaie de faire ressembler à un tilbury
« Enfin son mari, sachant qu'elle aimait à se promener en voiture, trouva un boc d'occasion, qui, ayant une fois des lanternes neuves et des garde crottes en cuir piqué ressembla presque à un tilbury. »
« Un mercredi, à trois heures, M et Mme Bovary, montés dans leur boc, partirent pour la Vaubyessard, avec une grande malle attachée par derrière et une boîte à chapeau qui était posée devant le tablier. »
« Charles alla prier un domestique d'atteler son boc. On l'amena devant le perron, et, tous les paquets y étant fourrés, les époux Bovary repartirent pour Tostes. »
«Enfin, à onze heures, n'y tenant plus, Charles attela son boc, sauta dedans, fouetta sa bête et arriva vers deux heures du matin à la Croix-Rouge. »

Litho de Caplain

Berline de poste
« On entendit le claquement d'un fouet ; toutes les vitres frémirent, et une berline de poste, qu'enlevaient à plein poitrail trois chevaux crottés jusqu'aux oreilles, débusqua d'un bond au coin des halles. »

Les aléas et inconfort de l'attelage

Savoureuse description du trajet de retour après une réception bien arrosée :
« Le soir, pour partir, les chevaux gorgés d'avoine jusqu'aux naseaux, eurent du mal à entrer dans les brancards ; ils ruaient, se cabraient, les harnais se cassaient, leurs maîtres juraient ou riaient ; et toute la nuit, au clair de lune, par les routes du pays, il y eut des carrioles emportées qui couraient au grand galop, bondissant dans les saignées, sautant par-dessus les mètres de cailloux, s'accrochant aux talus, avec des femmes qui se penchaient en dehors de la portière pour saisir les guides. »

Matériel en mauvais état :
« Il arriva dans son cabriolet qu'il conduisait lui-même. Mais, le ressort du côté droit s'étant à la longue affaissé sous le poids de sa corpulence, il se faisait que la voiture penchait un peu tout en allant… »
« Un quart de lieue plus loin, il fallut s'arrêter pour raccommoder, avec de la corde, le reculement qui était rompu. »

Taux d'alcoolémie dépassé
« A ce moment, le fiacre du Conseiller sortit de l'auberge. Son cocher, qui était ivre, s'assoupit tout à coup et l'on apercevait de loin, par-dessus la capote, entre les deux lanternes, la masse de son corps qui se balançait de droite et de gauche, selon le tangage des soupentes. »

Voyage de retour morose
« Emma, silencieuse, regardait tourner les roues, Charles, posé sur le bord extrême de la banquette, conduisait les deux bras écartés, et le petit cheval trottait l'amble dans les brancards, qui étaient trop larges pour lui. Les guides molles, battaient sur sa croupe en s'y trempant d'écume, et la boîte ficelée derrière le boc donnait contre la caisse de grands coups réguliers. »

Voyageurs engourdis
« De temps à autre, on entendait des coups de fouet derrière la haie ; bientôt la barrière s'ouvrait : c'était une carriole qui entrait. Galopant jusqu'à la première marche du perron, elle s'y arrêtait court, et vidait son monde, qui sortait par tous les côtés en se frottant les genoux et en s'étirant les bras. »

Dans un prochain numéro, je vous parlerai des écuries, des soins aux chevaux et des voyages en diligence.

Bénédicte PATOUREAUX
Mars 2010

ASSOCIATION D'ATTELAGE DE SEINE-MARITIME
LOI 1901 - N° 10652
Mairie de DOUDEVILLE - 76560

CALENDRIER ASSOCIATION D'ATTELAGE DE LA SEINE MARITIME – 2010			
Date	**Lieu**	**Type d'évènement**	**Contact**
Mar/Mer 29/30 déc 2009	St Nicolas de Bliquetuit	Stage Formation	Jacques Loue : 06.07.45.23.66
Dim 24 janvier	Le Tilleul	Rencontre Amicale	Christian Derrey : 02.35.55.07.72
Dim 31 janvier	Blangy-sur-Bresle	Stage Formation	Philippe Lefebvre : 02.35.94.08.27
Dim 7 février	Les Trois Pierres	Rencontre Amicale	Bernard Rimbert : 02.35.38.02.68
Jeu/ven 18/19 février	St Nicolas de Bliquetuit	Stage Formation	Emilie Dutartre : 06.63.95.73.62
Dim 28 février	Tourville-les-Ifs	Rencontre Amicale	Gérard Homont : 02.35.96.05.59
Dim 7 mars	Blangy-sur-Bresle	Stage Formation	Philippe Lefebvre : 02.35.94.08.27
Dim 28 mars	Blangy-sur-Bresle	Stage Formation	Philippe Lefebvre : 02.35.94.08.27
Sam 24 avril	Tourville-les-Ifs	Jeunes Chevaux	Yann Latourte : 02.35.27.98.05
Dim 25 avril	Tourville-les-Ifs	Concours Amateur Club Elite	Yann Latourte : 02.35.27.98.05
Dim 2 mai		Randonnée	Catherine Codevelle : 02.32.57.48.96
Dim 9 mai	Forges les Eaux	Concours Amateur Elite & Club préparatoire	Gilles Neveu : 02.35.09.97.30
Dim 23 mai	Forêt d'Eawy	Randonnée Bien aller Jim	Gilbert Guignon : 02.35.93.11.44
Dim 13 juin	Lestanville	Maniabilité combinée	Loïc Boussard : 02.35.85.19.18
Dim 20 juin	Avremesnil	Randonnée	Catherine Lambert : 02.35.83.78.97
Dim 27 juin	Ocqueville	Randonnée	François Boisenfray : 02.35.97.86.92
Dim 4 juillet	Isneauville	Randonnée	Patrice Savin : 02.35.60.35.78
Dim 4 juillet	Bouville	Journée d'attelage	Bruno His : 02.35.91.65.82
Dim 11 juillet	Catenay	Randonnée	Didier Cauchois : 06.73.95.59.48
Ven 23 juillet	Le Tilleul	Jeunes Chevaux	David Guérin : 02.35.55.06.00
Sam/Dim 24/25 juillet	Le Tilleul	Concours Amateur Elite Club	David Guérin : 02.35.55.06.00
Dim 1er août	Quiberville	Randonnée & Joutes	Roland Deschampt 02.35.83.54.82
Dim 8 août	Sommery	Journée d'attelage	Gilles Neveu : 02.35.09.97.30
Dim 15 août	Lisieux	Championnat de France Pro Amateur	
Dim 29 août	Beaubec la Rosière	Randonnée	Gilles Neveu : 02.35.09.97.30
Dim 5 septembre	?	Randonnée	Helen Todd : 02.35.95.53.34
Dim 12 septembre	Hénouville	Randonnée	Sylvie Bonhomme : 06.77.10.72.63
Dim 12 septembre	Château d'Etelan à St Maurice d'Etelan	Randonnée + Attelages Anciens	Philippe Mulot : 02.35.85.48.33
Dim 19 septembre	Sommery	Journée « Utilisation »	Gilles Neveu : 02.35.09.97.30
Dim 26 septembre	Blangy-sur-Bresle	Concours Amateur Elite Club	Philippe Lefebvre : 02.35.94.08.27
Dim 26 septembre	Martainville	Attelages de Tradition	Jean-Louis Cosson : 06.03.40.12.08 Hervé Gomond : 06.85.98.62.23
Ven 17 décembre	Doudeville	Assemblée Générale	
Manifestations Hors A.A.S.M. – Pour Information			
Dim 21 mars	Blangy-sur-Bresle	Journée d'attelage	Philippe Lefebvre : 02.35.94.08.27
Dim 11 avril	Foucarmont	Randonnée	Roland Revelle : 02.35.94.86.97
Dim 6 juin	Belleville	Randonnée	Marie-Claude Badaille : 02.35.83.56.63
Dim 18 juillet	Martincamp	Randonnée	Jacques Thérin : 02.35.94.58.32

ANNONCES

A VENDRE : Une paire de juments COB LEGER de 19 et 15 ans, bai brun, très bien attelées et montées, même en solo, en toute confiance. Prix : 3.500 euros à débattre. Pour tout renseignement s'adresser à :

Monsieur Fernand HIS – Impasse d'Artemare – Saint-Vaast-Dieppedalle – 76450 CANY
Tel : 02.35.96.52.03

A VENDRE : Une bride avec œillères, noire, taille double poney, jamais servi au prix de 35 euros et un mors de 115 mm avec gourmette jamais servi au prix de 15 euros. S'adresser à Clémence AVENEL au 06.10.96.83.30

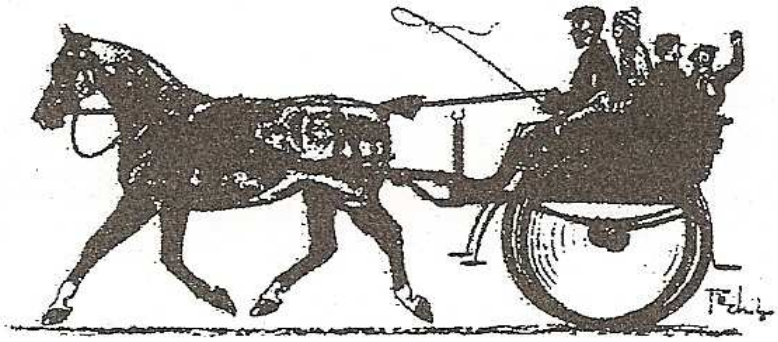
Devant cesser toute activité d'attelage, pour raison de santé, je suis amené à me séparer de :

- mon poney « Haflinger », 148 cm, hongre de 9 ans, pucé, vacciné, attelé et monté (plusieurs séjours en club hippique),
- son harnais « cob » en cuir noir en très bon état, valeur 600 euros,
- sa voiture, deux roues à bandages, modèle « club » de ATEL, avec coffre en bois vernis, frein hydraulique, suspension, largeur 130 cm pour transport sur remorque standard, valeur 2 700 euros.

J'estime l'ensemble à 6.000 euros, et suis prêt à en débattre avec tout membre de l'association.
Si vous souhaitez, je peux vous envoyer des photos.
S'adresser à Monsieur Bernard ROBERT – 76680 ROSAY – tel : 06.81.42.79.08

A VENDRE : Voiture de Présentation 2 roues - Brancards bois - Révisée - Pour Cheval de 1,60 à 1,80 m
Prix : 1 800 € - S'adresser à Bernard Cuvilliers : Portable : 06 89 37 10 96

A VENDRE : Caravane Burstner 1984
Poids à vide 710 kg Poids T C 920 kg
1 couchage permanent 2 pers - 1couchage dînette 2 pers
WC chimique
Auvent fermé 4,5 x 2,5 m
Pneus et amortisseurs récents
Crochet d'attelage antiroulis
Prix : 750 € S'adresser à Bernard Cuvilliers : Portable : 06 89 37 10 96



ASSOCIATION D'ATTELAGE DE SEINE-MARITIME
LOI 1901 - N° 10652
Mairie de DOUDEVILLE - 76560